Escaleras tipo tijera FRP

Línea de escaleras portátiles

Ficha Técnica

Rev: 3.2 Fecha: 09-AGO-2022









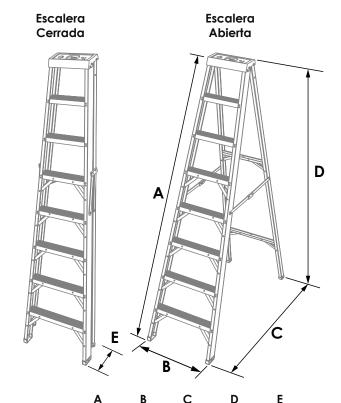
Las escaleras tipo tijera HORN® tienen sus rieles fabricados en PRFV/FRP (Plástico Reforzado en Fibra de Vidrio), un material no conductor de electricidad, lo que hacen que esta escalera sea ideal para trabajar en ambientes muy exigentes con riesgo eléctrico, corrosión y exposición a la intemperie.

Con una capacidad de carga de mas de 300lb, nuestras escalera son livianas y duraderas. Los peldaños tipo D en aluminio son antideslizantes y tienen la superficie superior plana para mayor comodidad. Las zapatas antideslizantes se adaptan a múltiple ángulos ofreciendo la opción de ser incrustadas en terrenos blandos.

Las escaleras HORN® son sometidas a extensas pruebas de desempeño, según norma ANSI-ASC A14.5-2017 en todos sus numerales, haciendolas un producto de alta calidad.







		A	D	C	ט	E		
Referencia	# Pasos	Longitud Escalera	Ancho máx.	Apertura	Altura Máxima	Espesor escalera	Peso (Kg)	
HESC FV 4 02	2	67.0	40.0	47.5	59.0	16.0	3.6	
HESC FV 4 03	3	97.0	44.0	67.5	88.0	16.0	5.3	
HESC FV 4 04	4	127.5	48.0	84.5	105.5	16.0	6.7	
HESC FV 4 05	5	158.5	52.0	89.0	145.5	16.0	8.1	
HESC FV 4 06	6	188.5	56.0	113.0	173.5	16.0	9.8	
HESC FV 4 07	7	219.0	60.0	129.0	201.5	16.0	11.4	
HESC FV 4 08	8	249.0	64.0	153.0	229.0	16.0	13.0	etros
HESC FV 4 09	9	279.0	68.0	171.0	257.0	16.0	14.6	ntím
HESC FV 4 10	10	310.0	72.5	189.0	286.5	16.0	16.0	en ce
HESC FV 4 11	11	340.0	76.0	207.0	314.0	16.0	17.5	das
HESC FV 4 12	12	370.0	80.5	225.0	342.0	16.0	18.9	(Medidas en centímetros
HESC FV 4 13	13	401.0	84.0	243.0	371.0	16.0	20.5	
HESC FV 4 14	14	431.0	88.0	261.0	399.0	16.0	21.9	
HESC FV 4 15	15	461.0	92.0	279.0	427.0	16.0	23.6	
HESC FV 4 16	16	492.0	96.0	297.0	456.0	16.0	25.1	
HESC FV 4 17	17	522.0	100.0	315.0	484.0	16.0	26.5	
HESC FV 4 18	18	552.0	104.0	333.0	512.0	16.0	27.9	
HESC FV 4 19	19	583.0	108.0	351.0	541.0	16.0	29.4	
HESC FV 4 20	20	614.0	112.0	369.0	569.0	16.0	31.2	

*La altura de trabajo es la longitud hasta el antepenúltimo peldaño, ya que por norma no se recomienda subirse más arriba ya que podrían presentarse accidentes.

